Cofinanțat de Uniunea Europeană

PROGRAMUL REGIONAL NORD-VEST 2021-2027 · COD SMIS 365425

Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare

Titlul fișei de proiect: **„Realizare piste de biciclete în Zona Metropolitană Oradea și conexiunea cu rețeaua de piste ciclabile la nivel metropolitan – etapa 1”**

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea 4 – O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă, și finanțează elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru realizarea a trei trasee de piste de biciclete, cu o lungime totală de aproximativ 10,9 km, care leagă municipiul Oradea de comunele Biharia, Sântandrei și Nojorid.

Despre program

Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 reprezintă un document strategic de programare elaborat de ADR Nord-Vest și aprobat de Comisia Europeană prin decizia nr. C(2022) 7386, program identificat prin cod CCI: 2021RO16RFPR008, care își propune ca obiectiv general creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale din Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, pentru asigurarea unei dezvoltări sustenabile a regiunii.

Obiectivul general

Consolidarea infrastructurii de transport a Uniunii și contribuția la finalizarea rețelei transeuropene de transport, în special pe rețeaua centrală și extinsă, prin decarbonizare și îmbunătățirea conectivității, siguranței și accesibilității pentru zonele izolate, periferice și mai puțin conectate; sprijinirea tranziției verzi și digitale a transportului.

Traseele propuse

Oradea – Biharia — 2.999,22 m

UAT Oradea și UAT Biharia

Pornește din pista existentă din zona Calea Bihorului, urmează cursul pârâului Crișul Mic până la DN19, apoi continuă pe partea dreaptă a DN19, spre nord, până la intrarea în Biharia, unde se conectează la pista existentă.

Oradea – Sântandrei — 2.700,00 m

UAT Oradea și UAT Sântandrei

Pornește de la pista existentă de pe malul Peței, traversează la trecerea de pietoni de pe strada Henrik Ibsen (intersecția cu Centura Oradea) și continuă pe strada Coriolan Hora, paralel cu calea ferată Oradea–Toboliu, până la DJ 797, în zona haltei Sântandrei.

Oradea – Nojorid — 5.213,66 m

UAT Oradea și UAT Nojorid

Pornește de la pista existentă din zona Calea Aradului și însoțește DN79, pe partea dreaptă, de-a lungul gardului Aeroportului Internațional Oradea, pe o platformă comună cu viitorul tram-train, până la intrarea în Nojorid, unde se conectează la pista Nojorid – Livada de Bihor.

Date financiare

COD SMIS	BUGET ELIGIBIL ESTIMAT	ECHIVALENT ÎN EURO
365425	**750.000 lei (619.834,71 lei fără TVA)**	**147.148,26 euro (121.610,13 euro fără TVA)**

Beneficiar: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea · Informații despre program: www.regionordvest.ro