

Proiect “OMAP –Planificarea traficului în zona metropolitană Oradea”¹
Activități, Parteneri, Bugetul fiecărui partener

Scop: Transferul de know-how în domeniul planificării traficului la nivel regional.

Durata proiectului: martie 2006 – septembrie 2007

Obiective:

1. Transferul de cunoștințe teoretice privind planificarea traficului la nivel regional
- Activități:** Întâlniri și discuții privind principiile utilizate și aspecte importante în planificarea traficului. Managementul traficului în intersecții. Modalități de culegere a datelor necesare planificării traficului.
2. Instalarea unui sistem pilot de culegere a datelor necesare planificării traficului².
 3. Diseminarea rezultatelor proiectului

Partenerii implicați sunt:

Nr. crt.	Partener	Țara	Buget EURO	Rolul în proiect
1.	Guvernul Flandrei	Belgia	75.000	Finanțator
2.	HEM – HEMIS ³	Belgia	16.672, 50	Inițiator (Manager)
3.	SC Drumuri Orășenești SA Oradea	România	1.600 €	Partener
4.	PMO – Primăria Municipiului Oradea	România	80.886 €	Coordonator (Beneficiar)
5.	POL – Inspectoratul Județean de Poliție Bihor	România	1.800 €	Partener
6.	Universitatea Oradea	România	2.400 €	Partener
7.	Asociația Zonei Metropolitane Oradea	România	1.800 €	Partener
			Total: 180.113,50 €	

1. **Firma HEMIS** din Belgia⁴ – inițiator al proiectului; a asigurat managementul proiectului
2. **Primăria Municipiului Oradea** – beneficiarul proiectului; a asigurat coordonarea activităților la nivelul municipiului
3. **SC Drumuri Orășenești SA Oradea** – partener ; a asigurat instalarea echipamentului sistemului de monitorizare a traficului; participant la sesiunea de comunicări privind planificarea traficului adresata personalului tehnic

¹ sprijin financiar din partea Guvernului Flandrei, în cadrul programului de cooperare dintre Flandra și România, rezultat al Protocolului de cooperare semnat între Guvernul României și Guvernul Flandrei

² Propunerea de finanțare – instalarea unui sistem pilot de culegere a datelor

In faza de implementare – instalarea unui sistem operațional de monitorizare a traficului pe cele cinci artere ce leagă comunele ZMO de municipiu (HCL -298/2006)

³ firma specializata în furnizarea de instrumente IT pentru planificarea regionala și managementul calității mediului

⁴ firma specializata în furnizarea de instrumente IT pentru planificarea regionala și managementul calității mediului, și transportului

4. **Universitatea Oradea** – Facultatea de Arhitectura și construcții – partener; organizatorul sesiunii de comunicare privind planificarea traficului adresata studenților ; contribuție în evaluarea situației traficului
5. **IPJ Bihor – Serviciul Poliției Rutiere** – partener; asistenta de specialitate în activitățile proiectului; participant la sesiunea de comunicări privind planificarea traficului adresata personalului tehnic
6. **Asociația Zonei Metropolitane Oradea** – partener; furnizează datele necesare evaluării tendințelor de evoluție a traficului la nivel zonal

Observații:

- Nu s-a instalat camera de monitorizare video pe artera DN 76 Oradea- Sânmartin pentru ca în zona amplasamentului un exista rețea electrica de 220V

Stadiu:

FINALIZAT.