

Proces Verbal

încheiat azi, 23.06.2009

cu ocazia întâlnirii organizată pentru clarificarea unor aspecte referitoare la realizarea Master Planului pentru dezvoltarea unui sistem multimodal integrat de transport la nivelul grupării europene de cooperare teritorială Oradea-Debreceen

Întâlnirea are ca scop dialogul deschis între beneficiarul masterplan-ului, potențiali ofertanți (în număr de 3 companii), reprezentanți ai primăriei Oradea, reprezentanți ai regiei de transport local, experți GIS, reprezentanți din partea Căilor Ferate Române și reprezentanți ai Poliției Județului Bihor.

Debutul discuției a constat în prezentarea celor prezenți la discuții după cum urmează:

Reprezentanți ai Beneficiarului: Municipiul Oradea

Companie 1

Companie 2

Companie 3

Reprezentant Direcția Tehnică Primăria Municipiului Oradea - departament drumuri

Reprezentant departament GIS Primăria Municipiului Oradea

Reprezentant Căile Ferate Române

Reprezentant Regia de Transport Local Oradea

Reprezentant Poliția Județului Bihor

Reprezentant departament achiziții publice Primăria Municipiului Oradea

Municipiul Oradea:

Vă mulțumim pentru prezența dumneavoastră la această discuție. Fiecare dintre dumneavoastră aveți pe masă caietul de sarcini prezent pe SEAP. În cele ce urmează vom trece direct la dezbateri și am să dau cuvântul posibililor contractanți pentru a începe discuțiile pe marginea caietului de sarcini.

Companie 1

Caietul de sarcini propune o documentație extrem de complexă și în consecință am dori să aducem în discuție mai multe, observații personale. În primul rând am dori să

știm ce documentații studii există la nivel local pe partea de transport. Dacă spre exemplu departamentul GIS, din cadrul primăriei ar putea furniza hărți vectoriale care să prezinte situația actuală legată de transport (drumuri, căi ferate, poduri, etc.). Această întrebare o putem adresa fiecăruia dintre cei prezenți la această discuție. Ce informații poate beneficiarul să pună la dispoziția contractantului.

Reprezentant departament GIS Primăria Municipiului Oradea

La nivelul departamentului GIS din cadrul Primăriei Oradea există date despre Oradea și Zona Metropolitană, în forma unor hărți vectoriale, georeferențiate cu drumurile incluse (mai puțin drumurile de țară), căile ferate etc.

Reprezentant Căile Ferate Române(CFR)

De asemenea și CFR dispune de o serie de date tehnice, hărți legate de căile ferate la nivel metropolitan. Aceste date vor fi puse la dispoziția viitorului contractant.

Reprezentant departament drumuri Primăria Municipiului Oradea

La nivelul municipiului Oradea există probleme la nivel de trafic rutier. Străzile din partea istorică a orașului datorită arhitecturii specifice, sunt înguste și creează blocaje la nivelul traficului rutier. Există diferite porțiuni în Oradea (Calea Republicii) unde pe aceiași secțiuni de drum sunt prezente atât autovehicule, cât și tramvaie, ceea ce creează probleme, și blocaje în trafic. Există și zone (Nufărul, Rogerius) unde nu există probleme de trafic foarte mari. Pentru a prioritiza transportul în comun, pe zonele unde tramvaiele folosesc aceiași porțiuni de drum precum autovehiculele, s-a propus izolarea liniilor de tramvai cu borduri din beton. Acest lucru nu poate fi aplicat decât în foarte puține zone deoarece izolarea secțiunii de drum aferente liniilor de tramvai, ar duce la îngustarea la jumătate a părții carosabile. La nivelul transportului comun asigurat prin intermediul autobuzelor nu se poate spune că sunt mari probleme, acestea având o periodicitate bună. Pe arterele principale de intrare și ieșire din oraș carosabilul este bun, cu excepția căii Clujului, unde până la finele lunii August se vor finaliza lucrările de reabilitare. Drumul de centură al orașului se află în curs de modernizare realizându-se extinderea acestuia de la 2 la 4 benzi. Deși mare parte din centură este situată în oraș sau imediata vecinătate a acestuia, lucrările de modernizare vor continua acestea finalizându-se odată cu construcția unui pasaj suprateran în zona de legătură dintre centură și E60 la ieșirea din oraș spre Oșorhei. La nivelul municipiului Oradea există un sistem de camere de supraveghere cu scopul culegerii de date statistice de trafic. Camerele în număr de 4 sunt montate la intrările principalele din oraș. Acest sistem de monitorizare care furnizează date statistice este activ și culege date, de aproximativ un an. În interiorul orașului nu există un asemenea sistem, decât într-o singură intersecție din cartierul Decebal. Acest proiect pilot nu este unul exemplificativ la nivelul întregului oraș, el având doar un impact local. În ceea ce privește un sistem de sincronizare a semafoarelor de pe principalele artere (Undă verde), există doar anumite porțiuni care pot fi considerate zone cu artere semaforizate sincronizate.

Legat de acest sistem de sincronizare există o problemă dată de căderile de tensiune electrică care produc relativ des, dereglarea setărilor care stabilesc sincronizarea semafoarelor. Soluția identificată de municipalitate ar fi un sistem de acumulatori care să fie utilizați în momentul căderilor de tensiune.

Reprezentant Regia de Transport Local Oradea

În ceea ce privește regia de transport local, aceasta poate furniza date legate transportul public local.

Companie 1

Reprezentanții acestui posibil consultant au menționat o prevedere a legislației române care menționează realizarea unui recensământ la nivelul drumurilor naționale și unor municipii, legat de date de trafic de tipul origine-destinație.

Municipiul Oradea:

Este adevărat că aceste date sunt realizate dar municipalitatea nu poate garanta acuratețea acestor date, având în vedere că acestea nu sunt realizate la nivel local/regional.

Companie 1

În condițiile în care nu există alte date, se pornește de la premisa, că o bază de date cu o acuratețe nu foarte bună, este mai folositoare decât lipsa oricărui punct de pornire.

Reprezentant departament drumuri Primăria Municipiului Oradea

Acest sistem a fost folosit și la nivel de municipiu, dar studiul de trafic existent nu prezintă date corecte; astfel că beneficiarul, în speță municipalitatea, nu poate garanta acuratețea lor.

Companie 1

Necesitatea identificată de posibilibi consultanți prezenți la această întâlnire, este cu siguranță o bază de date care să prezinte situația traficului clasificat, în termeni de origine-destinație. Aceste studii prezintă modul în care populația din zona A se deplasează spre zona B, în ce număr, ce categorii de vârstă, modalități de transport, etc. De obicei aceste date se culeg prin sondaje realizate la nivelul gospodăriilor locale, urmărind identificare zonelor spre care se deplasează populația și mijlocul de transport ales. Un consultant va cere date la nivel de trafic pentru a le folosi într-un software care va genera modelări la nivel de trafic. De aici întrebarea este dacă municipalitatea dispune de un asemenea software? Un asemenea software costă aproximativ 30.000 de euro. Prezentul caiet de sarcini nu are prevăzut furnizarea unui asemenea software.

Municipiul Oradea:

Municipalitatea nu dispune de un asemenea software dar este posibil ca un software similar să existe la Universitatea din Oradea.

Reprezentant Regia de Transport Local Oradea

În momentul de față regia de transport local susține necesitatea unui inventar a situației actuale. Este foarte important să existe o inventariere a situației actuale. Masterplan-ul pe transport trebuie să constituie baza pentru deciziile consiliului local în domeniul transportului. Consultantul care va realiza masterplan-ul va putea utiliza un software pentru modelări de trafic. Municipalitatea în momentul de față are nevoie de viziunea pe termen mediu și lung care să pregătească investițiile viitoare, investiții care vor oferi soluții concrete pentru rezolvarea problemelor. O asemenea soluție ar putea fi un software similar celui menționat anterior. Acest proiect este primul pas dintr-un lung sir de decizii. Consiliul local va lua deciziile în domeniul transportului având la bază acest document, astfel continuând pașii care trebuie urmați pe viitor. Este foarte importantă prezența la această discuție a majorității factorilor decizionali din domeniu transportului, la nivel metropolitan.

Companie 1

Transportul intermodal nu este o soluție care să rezolve problema transportului în viitorul apropiat, dar acesta trebuie avută în vedere pentru termen mediu și lung. De asemenea termenul limită pentru realizarea acestui masterplan este extrem de scurt. În caietul de sarcini problematica legată de transportul feroviar este abordată mai îndeaproape, solicitându-se, clarificări detaliate. Există un motiv special pentru care capitolul ce ține de transportul feroviar este mai detaliat? Considerăm că furnizarea unor soluții de detaliu nu intră în soluțiile oferite de un mastreplan, care vizează răspunsuri strategice pentru probleme, cu efect pe termen lung.

Municipiul Oradea:

Nu există un motiv, pentru care capitolul de transport feroviar să fie abordat diferit față de celelalte. Nu se dorește diferențierea sau accentuarea capitolelor din caietul de sarcini. Problemele sectoriale vor fi tratate de la același nivel. În momentul realizării acestui caiet de sarcini se construia un proiect care vizează acest domeniu, și probabil detalierea prezentă în caietul de sarcini este și o consecință, a acelei activități, și disponibilității datelor în domeniu din acea perioadă.

Reprezentant Regia de Transport Local Oradea

O altă propunere, ar fi aceea de a nu se omite posibilitatea utilizării troleibuzelor ca mijloc de transport în comun. Acest lucru trebuie susținut din mai multe considerente. Unul ar fi impactul redus asupra mediului. Un altul ar fi posibilitățile de

finanțare oferite de Comisia Europeană pentru constituirea unor astfel de rețele de transport în comun. Partea de sud a orașului ar putea fi prima zonă unde un astfel de sistem ar putea fi implementat.

Companie 2

Am dori să felicităm Zona Metropolitană Oradea pentru realizarea acestei întâlniri, și pentru modul în care actorii locali colaborează pe acest domeniu. Pentru realizarea unei astfel de documentații sunt necesare date atât din punct de vedere economic cât și din punct de vedere social.

Municipiul Oradea:

În momentul de față există în lucru un Plan de Amenajare Teritorială a Zonei Metropolitane Oradea. Acest PATZMO va cuprinde și date la nivel social și economic. Acesta se preconizează a fi finalizat până în luna Septembrie a anului curent. Dacă datele cuprinse de acel document cadru, sunt de utilitate în cadrul actualei inițiative, acestea vor fi puse la dispoziția viitorului consultant, în măsura în care acestea vor fi disponibile, în mod gratuit.

Reprezentant Poliția Județului Bihor:

Un alt domeniu care ar trebui să fie vizat de acest masterplan este cel al pistelor pentru biciclete, realizate pe malul râului Crișul Repede, și cartierele orașului. De asemenea un alt factor conturbator la nivel de trafic urban, sunt și evenimentele organizate în aer liber în zona centrală. Soluția ar fi amenajarea unui spațiu în afara orașului, care să găzduiască astfel de evenimente. Trebuie avute în vedere și spații de parcare pentru autocarele turistice care sosesc în oraș. În centrul istoric datorită arhitecturii stradale prezența acestora creează blocaje în trafic.

Companie 1

Capitolul prezent în caietul de sarcini care se referă la analizarea posibilităților de navigabilitate ale Crișului repede este un capitol care trebuie să ofere soluții pe termen lung în domeniul transportului?

Municipiul Oradea:

Acest capitol trebuie să furnizeze o bază pentru viitoarele decizii ale consiliului local legate de navigabilitatea sau nu a acestui râu.